

Знаменитые земляки Донецкого края

Джон Джеймс Юз

Основатель Донецка Джон Джеймс Юз

В этом выпуске:

- Тяжелое детство **1**
- Ремесло кузнеца **2**
- Талант изобретателя **3**
- Основатель города **3**
- Любовь к новому отечеству **4**
- Мечта **4**
- Настоящая потеря для России **5**
- Джон Юз в истории Донецка **6**



Джон Джеймс Юз - валлийский промышленник, основатель Донецка, называвшегося до 1924 в честь основателя — Юзовка.

Тяжелое детство

Джон Юз — учредитель Новороссийского общества каменноугольного, железного и рельсового производств, основатель и директор-распорядитель завода — родился в 1814 г. в г. Мертир-Тидвил, одном из самых больших и богатых промышленных городов Южного Уэльса, металлургического края Англии. Семья Юзов жила не богато, как и многие трудовые семьи в

Южном Уэльсе. Насколько небогато, можно судить по тому, что Джон не имел возможности посещать школу. По той простой причине, что «розовое» детство прошло в добывании куска хлеба. Буквы Джон разбирать научился, а вот письмо так и не одолел.

Начинал свою карьеру как pitboy. На русский это переводится с трудом, если дословно — «шахтный маль-

чик». Но у Сергеева-Ценского есть емкое описание сути этой «должности»:

«Владельцы угольных шахт даже пятилетних ребятишек принимали в шахты: должность этих рабочих состояла только в том, что они отворяли двери при провозе вагонеток с углем. Этим несчастных малюток опускали в шахты с шести часов утра, и там они проводили в темноте и грязи целые дни, не смея

Завод по выплавке чугуна.





Сыновья Джона Юза:
John James и Ivor Edward,
1890 г.

Джон Юз сразу проявил свои блестящие познания в механике - устроил первую в Англии подъемную машину прямого действия для каменного угля. В конце пятидесятих годов Юз поступил на Миллволский железопрокатный завод в качестве инженера, и уже в 1860 году был назначен его управляющим. В это время завод Миллвол занимался изготовлением брони для обшивки судов и фортовых укреплений. Джон Юз вложил в это дело немало усилий и достиг определенного успеха.

отойти от дверей, к которым были приставлены. ... Четвереньках, упираясь руками в вонючую грязь...» Каторгой становилась жизнь детей пролетариата, едва только они открывали глаза на жизнь. Они не видели неба, с утра до ночи несколько лет подряд работая в шахтах. Годом к десяти они сами начинали возить по рельсам вагонетки с углем. Квершлагги шахт того времени были узки, низки, местами в них приходилось просто ползти на



Джон Юз со своей семьей.
Юзовка, 1889

Ремесло кузнеца

Отец Джона не был жестоким человеком, потому как сына из шахты он все-таки забрал. И поставил рядом с собой – в прокатном цехе осваивать ремесло кузнеца и вальцовщика. Любовь к

горну, молоту и наковальне Джон Юз сохранил на всю жизнь: известно, что и в Юзовке, соорудив первым делом кузнечно - инструментальный цех, директор завода любил сделать что-нибудь своими руками.

валлийцы, описывает его Джон Бэдди. Но были у Юза и другие качества – упорство, переходящее в упрямство, и честолюбие, требовавшее жесткости характера и поступков. Они емугодились, когда он перебрался сперва на завод Ebbywale, где он постигал основы литейного дела и рельсового производства, а затем и в Ньюпорте, где пытался стать партнером в предприятии по выделке листового железа для морских судов.



Литейный цех . Юзовка.

Талант изобретателя

Спустя некоторое время он основывает собственное механическое производство в Нью-Порте. Джон Юз быстро ставит дело на твердую ногу. Именно в этот период раскрывается его талант изобретателя и организатора производства. Джон Юз впервые в

Англии устраивает подъемную машину прямого действия. В конце 50-х годов он поступает на работу в качестве инженера на Мильвольский железнопрокатный завод, а в 1860 г. становится его директором. «Юзовские» лафеты для дальнобойных тяже-

лых орудий, известное детище английского изобретателя, появляются именно в эти годы. Он также посвящает много времени приготовлению рецептуры брони для обшивки судов и фортовых укреплений.

В 1864 году сконструировал лафет для тяжёлых пушек, эта артиллерийская установка поступает на вооружение военно-морских сил ряда европейских стран. Разрабатывает рецептуру брони для обшивки судов и

Основатель города

Джон Джеймс Юз поехал в Новороссию, осмотрел залежи каменного угля и железной руды, затем вернулся в Лондон, составил солидную компанию из английских и русских капиталистов и принялся за устройство завода в Бахмутском уезде, Екатеринославской губернии.

В возрасте 55 лет появляется в России. Юз в 1869 году покупает землю у русского князя Кочубея в Екатеринославской губернии на берегу реки Кальмиус и начинает строительство металлургического завода с рабочим поселком в районе села Александровка.

Он заключил договор с русским правитель-

ством, который был высочайше утвержден 18 апреля 1869 года. По договору великобританский подданный Джон Юз принимал на себя обязательство образовывать акционерное общество для разработки каменного угля и основания рельсового производства на юге России в Бахмутском уезде Екатеринославской губернии.

Для разработки угля основывает «Новороссийское общество каменноугольного, железного и рельсового производств». Первый чугун начал выплавляться в 1872 году. Завод работает по полному металлургическому циклу, здесь впервые в России запускается 8 коксовых

печей, осваивается горячее дутьё. Основанный Юзом комбинат становится одним из индустриальных центров России.

В январе 1872 г. начала уже действовать первая доменная печь, а через год начата была уже и выделка железных рельсов. Между тем министерство Путей Сообщения решило не употреблять более железных рельсов и постановило заменить их стальными. Директор Джон Джеймс Юз, принялся за выделку из местных материалов стальных рельсов и в 1879 г. выпустил такие рельсы, которые не только не уступали, но даже превосходили своим качеством рельсы английских заводов.



Дом в Юзовке, в котором жил с семьей Джон Юз



Так выглядела Юзовка во времена Джона Юза.

Любовь к новому отечеству

Джон Юз вошел в историю Донца как человек, который, покинув родину, переехал в пустую степь, где основал первую шахту, металлургический завод и поселение вокруг них. Эта местность до 1923 года именовалась в его честь Юзовской.

Россия стала для Джона Юза второй родиной, его семья (а у него было четверо сыновей) покинула родные места Южного Уэльса и переселилась в новый городок на юге России, возникший буквально на пустом месте. Переселившись в Россию со всей семьей, Джон Джеймс Юз скоро

полюбил новое свое отечество и искренно желал ему промышленных успехов. Особенно старался он оживить юг

России, предпринимая самые энергичные меры к расширению разработки каменного угля и железной руды.



Джон Юз и английский рабочие в механическом цехе завода. Юзовка,

Мечта

Джон Юз был предприимчивым, целеустремленным человеком с трезвым расчетом и умением угадывать перспективы, а в глубине души он был мечтателем. Постоянной его мечтой было добиться того, чтобы русский каменный уголь мог с

успехом конкурировать с английским в Средиземном море, а русский чугун пользовался таким же успехом в Петербурге, как и английский. Джон Джеймс Юз уже с этой целью предполагал расширить производство своего завода и довести добычу ка-

менного угля до 45 миллионов пудов в год, а выплавку чугуна до 15 миллионов. Однако привести в исполнение этот план ему не пришлось. Приехав в июне 1889 г. в Петербург по



Дача Джона Юза, 1880 г.



Семейство Юзов с друзьями. Юзовка, 1890

Настоящая потеря для России

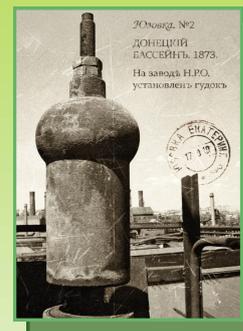
Внезапная смерть похитила Джона Юза в то время, когда он предпринял новые устройства с целью увеличения добычи каменного угля до 45 млн. пудов и выплавки чугуна до 15 млн. пудов в год. Джон надеялся, что совсем скоро российское производство угля и чугуна составит хорошую конкуренцию английскому. Однако этим планам не суждено было сбыться. Причина его смерти до сих пор не установлена, но по некоторым данным, Джон Юз умер от кровоизлияния в мозг в одной из петербургских гостиниц. Найти место

захоронения Юза - еще более сложная задача, по этому поводу специалисты до сих пор ведут жаркие споры. Сначала были предположения, что Джон похоронен в Санкт-Петербурге на Смоленском кладбище, затем поступили сведения, что английский инженер покоится на территории современного Донецка. По последней, наиболее вероятной версии, могила Джона Хьюза находится в Лондоне на кладбище Западный Норвуд.

Кончина Джона Юза стала настоящей потерей для России: страна потеряла одного из са-

мых энергичных, талантливых и честных деятелей в горнозаводской промышленности. Дела Джона должны были продолжить его сыновья, которые к тому времени уже служили на заводе. Однако они вскоре покинули город, а новым управляющим заводом стал Адам Свицын.

Памятником 20-летней деятельности Джона Юза на юге России остался прекрасно устроенный завод Новороссийского общества, около которого в этот период вырос целый город с 15000-ным населением.



Предприятия Джона Юза обрастали бараками и землянками, которые и стали началом города. Рабочие, прибывшие издалека, часов не имели, а работа на производстве требовала четкого ритма и делового подхода.

В 1873 году на заводе начали усиленно готовиться к изготовлению рельсов.

В это время для блюминга Джон Юз на одном из аукционов приобрел поршневые машины с затонувшего корабля «Орел». Одновременно с машинами он приобрел и корабельный гудок. Его установили на парокотельной блюминга. Датой рождения заводского гудка можно считать 1873 год. Контроль за работой гудка входил в обязанности механика блюминга.



Вид завода Юза с базарной площади 1876

Завод, построенный Джоном, работал по полному металлургическому циклу. Именно здесь впервые в России запускается 8 коксовых печей и осваивается горячее дутье. Успех Юза достиг широчайшего масштаба - основанный им комбинат становится одним из индустриальных центров России.

Джон Юз в истории Донецка

Джон Юз вошел в историю Донецка как человек, который, покинув родину, переехал в пустую степь, где основал первую шахту, металлургический завод и поселение вокруг них. Эта местность до 1923 года именовалась в его честь Юзовской. В 1924 году ее переименовали в Сталино. А с 1961 года город получил свое нынешнее имя Донецк.

Хронология становления и расширения предприятия говорит о том, что Россия в лице Джона Юза приобрела не только талантливого инженера, но и энергичного предпринимателя, успешно и в

сжатые сроки организовавшего производственный процесс многопрофильного металлургического комбината. Он приобрел известность в нашей стране и вошел в ее историю тем, что первым установил выплавку в обширных размерах чугуна из местных руд, на местном минеральном топливе и переработку его в железо и сталь. Но самое главное – он дал жизнь нашему с вами любимому городу Донецку. С 1869 года город рос и укреплялся несмотря ни на что.

В 2001 году в Донецке был установлен памятник Джону Юзу.

Также в Донецке сохранился полуразрушенный дом Юза.

В 2010 году общество терриконоведов присвоило имя Джона Юза одному из терриконов Донецка



Библиотека работает:
вторник – суббота
с 9 –00 до 17 –00
Выходной :
воскресенье – понедельник
Последний четверг месяца
санитарный день

Наш адрес:
г. Кировское



Телефон: Тел: 6 –15–91
E-mail kir.gor.lib.kid@mail.ru
НАШ САЙТ:
<http://kirgorlib.do.am/>