

Знаменитые земляки Донецкого края**Георгий Тимофеевич Береговой****Звездный сын Донбасса**

Георгий Береговой — единственный в истории дважды Герой Советского Союза, получивший одну «Золотую звезду» за военные подвиги, а вторую - за покорение космоса.

Этот человек не был в

числе самых первых, но в критический для истории советской космонавтики момент именно он взял на себя, возможно, самую сложную миссию. Он взял ответственность на себя, будучи самым старшим в

отряде, единственным, кто пришёл в него со звездой Героя Советского Союза на груди, имея за плечами военный опыт и опыт лётчика-испытателя.

Мечта

Родился Георгий Береговой на Полтавщине, в селе Фёдоровка, в апреле 1921 года. Вскоре родители перебрались на Донбасс, в город Енакиево, где и прошло детство будущего космонавта. Впрочем, в юности Жоры мальчишки о космосе не слышали, зато мечтали стать лётчиками. Мечтал и Жора — начал с авиамоделизма, став постарше, записался в аэроклуб. Одновременно получал и более приземлённую профессию,

работая учеником слесаря на металлургическом заводе. Перед армией Георгий Береговой закончил обучение в аэроклубе, поэтому призывнику была пря-

мая дорога в военные лётчики. Он окончил Ворошиловградскую школу военных лётчиков имени Пролетариата Донбасса в 1941 году.



Курсант
Луганской
школы
военных
лётчиков
Георгий
Береговой.
1939 год.

В этом выпуске:

Звездный сын Донбасса	с. 1
Мечта	с. 1
Война	с. 2
Лётчик-испытатель	с. 3
В отряде космонавтов	с. 3
Полёт всей жизни	с. 4

*Космонавт Георгий
Береговой
единственный в
истории дважды Герой
Советского Союза,
получивший одну
«Золотую звезду» за
военные подвиги, а
вторую — за покорение
космоса*



**Самолёт Ил-2
Гвардии капитана
Г. Т. Берегового,
весна 1945 года.**

Война

Когда началась война Берегового, как и многих его товарищей, распределили в разведывательную авиацию. После тяжелейших потерь в начале войны пилотов оказалось больше, чем исправных машин. В результате Береговой проводил время в ожидании очереди на боевой вылет, изнывая от того, что не может принести Родине больше пользы. Выпускникам лётного училища, в том числе и Береговому, присвоили звания сержантов, офицерские погоны давали только после начала боевых вылетов. Но на вылетах лётчик должен был быть в сапогах, а не в обмотках, в каких ходили сержанты. Замкнутый круг — чтобы были сапоги, нужно стать офицером, а чтобы стать офицером, нужно летать, а летать нельзя, если нет сапог. Береговой проблему решил, тайком выбравшись в «самоволку» и сшив себе у местного мастера некое подобие сапог из ботинок и остатков рваных голенищ. Выглядело это ужасно, зато к полётам его допустили. На

фронт, в самое пекло, Георгий Береговой попал в августе 1942 года в качестве пилота штурмовика Ил-2. Этот самолёт не зря получил прозвище «Летающий танк» — надёжная и грозная машина поддерживала атаки советских войск, уничтожая гитлеровскую живую силу и технику. Георгий Берегового за войну сбивали трижды. Один раз он больше четырёх суток пробыл к своим, а когда пришёл на аэродром, изрядно удивил товарищей — к тому времени все были уверены, что он погиб. Но лётчик Береговой умел выжимать из машины максимум, находить выход из самых сложных ситуаций. Однажды эскадрилью Ил-2, которой командовал Георгий Береговой, при возвращении на аэродром атаковали немецкие истребители. В таком бою у штурмо-

виков мало шансов на успех. Береговой среагировал моментально — он увёл своих подчинённых на минимальную высоту. Ил-2 неслись над полями подсолнечника буквально в полтора метра над землёй, струями воздуха срубая лепестки, которые образовали целое облако. Преследовать русских безумцев, летающих «не по правилам», немецкие истребители не смогли. Эскадрилья вернулась на базу благодаря своему командиру. За годы войны Георгий Береговой совершил 186 боевых вылетов на Ил-2, что для штурмовика очень высокий показатель. За героизм, мужество и отвагу, проявленные в воздушных боях Великой Отечественной войны 26 октября 1944 года Георгий Тимофеевич Береговой был удостоен звания Герой Советского Союза.



**Георгий
Береговой
Его первая
Звезда Героя –
за подвиги в
годы Великой
Отечественной**

Летчик-испытатель

Наступало мирное время, многие герои прошедшей войны мечтали о покое. Но Георгию Береговому покой не снился, а снилось совсем другое — профессия лётчика-испытателя.

В 1948 году, окончив курсы лётчиков-испытателей, он начинает осваивать новую технику. За карьеру лётчика-испытателя через его руки прошли 60 различных типов самолётов.

Он первым в СССР осваивал полёты в гермошлеме, первым на практике доказал, что попадание реактивного самолёта в «штопор» — не верная смерть, а рабочий момент.

В октябре 1959 года во время испытаний высотного истребителя-перехватчика Су-9 у Берегового заклинило ручку управления самолётом. Неуправляемую машину нужно было покинуть, но пилот боролся до конца, сумев вернуть контроль. Когда истреби-

тель вернулся на аэродром, инженеры установили, что причиной ЧП был не какой-то кардинальный недостаток конструкции, а один-единственный болт, который мешал движению ручки управления. Этот дефект устранили в кратчайшие сроки, и самолёт продолжил испытания. А покинь Береговой машину, вопрос о том, в чём причина отказа, будоражил бы умы конструкторов недели и месяцы. Инженеров и конструкторов порой выводила из себя въедливость Берегового, но они же признавали, что его профессионализм в полной мере позволял выявить все достоинства и недостатки машины. Береговой все-

гда ставил задачу довести новый самолёт до такого состояния, чтобы строевым лётчикам было легко и удобно на нём летать.

В 1961 году Георгий Береговой был удостоен звания «Заслуженный лётчик-испытатель СССР». В Кремле его награждал будущий советский лидер, а тогда Председатель Президиума Верховного Совета СССР Леонид Брежнев. И сам политик, и окружающие обратили внимание на портретное сходство между Брежневым и Береговым. Пройдёт восемь лет, и Брежневу это сходство спасёт жизнь...

Георгий Береговой полетел в космос в 47 лет, в то время как туда летали мужчины не старше сорока



Центр подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина. Начальник Центра генерал-майор авиации, дважды Герой Советского Союза Георгий Береговой с экипажем космического корабля "Союз-17"

В годы Великой Отечественной войны в качестве пилота ИЛ-2 Георгий Береговой совершил 186 боевых вылета и был трижды сбит.

В отряде космонавтов

Береговой в 1963 году становится одним из тех, кто зачислен в отряд советских космонавтов в так называемой «группе ВВС номер 2». В «космическом отряде» Георгий Береговой вы-

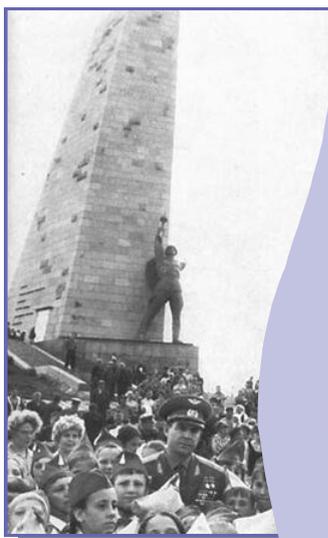
глядел настоящей жив, Береговой в космос не «белой вороной». Он полетит». По воле рока на тринадцать лет старше первого космонавта именно так и произошло — Георгий Береговой отправился в космос уже после Земли Юрия Гагарина. Легенда гласит, что гибели первого космонавта Юрий Гагарин в запале Земли. как-то бросил: «Пока я

Полёт всей жизни

Пройдя полный курс подготовки к полетам на кораблях типа «Союз», Береговой 26 – 30 октября 1968 года совершил космический полет на корабле

«Союз-3». В полете была первая в истории попытка стыковки с беспилотным кораблем «Союз-2» в тени Земли. Полет продолжался 3 суток 22 часа 50 минут 45 секунд.

За совершение космического полета 1 ноября 1968 года он был награжден второй медалью «Золотая Звезда».



**«Послушай ветры
над Саур-Могилой,
И ты поймёшь, кто
эту землю спас
Чьё мужество в
боях освободило
Врагу не
покорившийся
Донбасс!»**



Библиотека работает:
вторник – суббота
с 9–00 до 17–00
Выходной :
воскресенье – понедельник
Последний четверг месяца
санитарный день
Наш адрес:
г. Кировское
ул. Шахтерская, 24 а
Тел: 6–15–91
E-mail kir.gor.lib.kid@mail.ru
НАШ САЙТ:
<http://kirgorlib.do.am/>

